

PRE REGLEMENT

Ce règlement particulier complète le règlement standard des circuits "asphalte".

L'Association Sportive Automobile du Circuit de Croix
 Nom du meeting : Coupe de France des Circuits
 Circuit de Croix en Ternois
 Date du meeting **11 et 12 septembre 2021** nombre de jours : 2
 Meeting Régional.....
 Permis d'organisation n° délivré le



ARTICLE 1. ORGANISATION

1.1P. OFFICIELS

Collège des Commissaires Sportifs :

Président :

M Serge CERLAND licence n° 14/46 - 009221

Membres :

M Eugène CITERNE licence n° 01/14 - 010415

M Alain PILATE licence n° 07/77 - 077955

Directeur de meeting :

M Laurent LAMBERT licence n° 01/14 - 205661

Directeurs de Course Adjoints :

M Lucien BILLARD licence n° 04/17 - 009819

M Bertrand CHATAGNIER licence n° 04/17 - 112613

Directeurs de Course stagiaire

M François-Gauthier DRANCOURT licence n° 01/06 - 317912

Délégué technique responsable

M Yvon JOURNAUX licence n° 08/09 - 019327

Commissaires Techniques :

M Yves VANACKERE licence n° 01/14 - 016710

M Jean-Michel DESSE licence n° 01/12 - 005538

Commissaire Technique Stagiaire :

M Paul VEZIN licence n° 01/14 - 002335

Chargé des relations avec les concurrents :

M Philippe DOLIQUE licence n° 01/14 - 122520

Responsable des Commissaires :

M Yves LOISEL licence n° 01/14 - 009501

Chauffeur VIR :

M Florent DELMACHE licence n° 01/14 - 136372

Chauffeur Safety-Car :

M Jean-Claude LECLERCQ licence n° 01/14 - 012079

Chronométrateur délégué :

Christian GUEGUEN licence n° 04/17 - 009258

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conformes aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport

ARTICLE 3. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1.P ENGAGEMENTS

Les droits d'engagement s'élèvent à **320 euros** ou 200 euros par pilote en cas de double monte, dans lesquels sont inclus les essais privés du samedi.

Les engagements seront reçus jusqu'au 02/09/2019 à l'adresse suivante :

ASA de CROIX - RN 39 - 62130 CROIX EN TERNOIS

3.3.P LICENCES

Cette course régionale est ouverte aux pilotes titulaires d'une licence délivrée par la FFSA ou TPRC Régional.

ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1.P VOITURES ADMISES

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes : Berlines, Sport Prototypes et monoplaces.
Twin Cup / HTCC

Détail voir article 4.1 du règlement FFSA « Coupe de France des Circuits »

4.3.P NUMEROS DE COURSE

1 à 100 groupe Berlines
1 à 50 groupe Prototypes
1 à 50 groupe Monoplaces

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit de Croix en Ternois bénéficie d'une licence de parcours n°009 - grade 3 valable jusqu'au 24/03/2025.

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

Longueur du circuit : 1900 mètres Pole : à gauche

Nombre de voitures tourisme admis	aux essais : 40..... en course : 33
Nombre de monoplace et sport biplace de moins de 2L	aux essais : 32..... en course : 26
Nombre de TWIN CUP - départ lancé - admis	aux essais : 44..... en course : 40

ARTICLE 7. DEROULEMENT DU MEETING

Les épreuves de la Coupe de France des Circuits sont exclusivement réservées aux catégories définies à l'article 4.1 du présent règlement. Jusqu'à 2 plateaux supplémentaires pourront être admis dans le respect des horaires figurant à l'article 7.4.4 :

- La catégorie « Twin Cup » et la catégorie « HTCC »

Il se déroule sur 2 journées. Les vérifications administratives et techniques se tiendront le samedi 11 septembre de **8h00 à 12h00**. Marquage des pneumatiques de 9h00 à 12h00.

7.1. ESSAIS

Une séance d'essais qualificatifs de 20' sera organisée par groupe le samedi après-midi. Chaque pilote devra impérativement prendre part à la séance d'essai qualificatif.

Prévoir une séance de 30' d'essais privés minimum par groupe le samedi.

7.2. BRIEFING

Briefing obligatoire pour tous les pilotes avant les essais qualificatifs. (Dans la véranda du restaurant)

7.3. COURSE

2 courses de 25 minutes + 1 tour maximum seront organisées le dimanche.

La grille de départ de la course 1 est établie selon le meilleur temps de la séance d'essais qualificatifs et la grille de départ de la course 2 est établie selon le 2^{ème} meilleur temps de la séance d'essais qualificatifs.

Les pilotes n'ayant pas de temps pendant les essais qualificatifs pourront faire une demande au directeur de course qui la transmettra au collège des commissaires sportifs qui pourra les admettre en dernière ligne de la course correspondante dans l'ordre d'arrivée des demandes.

Procédure de départ allégée.

Est considéré comme ayant pris le départ d'une course, tout pilote ayant eu présentation du panneau « moteur ».

COUPE DE FRANCE + 2 PLATEAUX INVITES :

Si le nombre d'engagés permet des regroupements et / ou si l'amplitude horaire le permet, il appartiendra à l'organisateur d'intégrer ces plateaux en tenant compte de ses contraintes sans diminuer le temps de roulage de la Coupe de France.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

Dans chaque groupe, chaque pilote totalisera les points obtenus au classement de chaque course de coupe.

Le classement final de la Coupe de France sera établi en application de l'article III paragraphe A.

ARTICLE 10. PRIX

La distribution des prix aura lieu à l'issue de chaque course aux 3 premiers de chaque catégorie.

ARTICLE 11. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

11.1 P.COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires : 5 équipes de commissaires

Nombres de commissaires : 3 commissaires par poste

Nombre et type d'extincteurs par poste :

- 2 extincteurs portatifs (eau pulvérisée type 15)
- 1 extincteur sur roues (50 kg poudre)
- 2 extincteurs portatifs (9 kg poudre)

11.2 P.MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent : infirmerie fonctionnelle équipée de matériel et réanimation

Le circuit n'est pas équipé d'une structure de soins intensifs.

Nombre d'ambulance pour les concurrents : 1

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation ☒ oui ☐ non

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges ☐ oui ☒ non